



SHAW CONTRACT -KINDRED- KARO HALI TEKNİK ŞARTNAMESİ

Polimer ile güçlendirilmiş bitumen taban (SHAW taskworx®) üzerine %100 Polyamide (ezilmeye ve kir tutmaya dirençli EcoSolution q® ve ShawSoilProtection®) iplik ile dokunmuş, çok seviyeli tasarım yüzeyli, renk haslığı kaybına ve leke tutmaya dirençli Solution Dyed (polimerden renkli-boyanmamış) teknolojisi ile renklendirilmiş, sonsuz defa yerinden çıkartılabilir (Sök –Tak için uygun) niteliğe sahip ticari sınıf antistatik (yüksek nem / aşırı kuru hava gibi anormal ortamda oluşması mümkün statik elektrik yükünü ipliğin özelliği ile halı tabanına ileterek statik elektrik yükünün boşalmasını sağlamalıdır). Antibakteriyel (bakteri üremeye elverişli bir ortam olduğunda bakteri üremesini engelleyen özel katkı olmalıdır). CE belgeli bukle cinsi karo halı.

Beher boyutu; plank (şerit) ve karo boyutlarında olabilen tekstürlü bukle halı; LEED ve BREEAM kriterlerine uygun, CRI Green Label Plus belgeli, geri dönüşümlü malzeme kullanılmış, İpliği A.B.D. menşei olmalıdır.

Karo halının boyutsal kararlılığı olması (çekme-uzama göstermeyecek), temizlenme sonrası deformasyonunun olmaması, kesilmesi halinde havanın kopmaması, dağılmaması ve bunlar için kullanım, bakım talimatlarına uyulması esası ile kullanımı 10 garanti altına alınmış olmalıdır.

Malzemenin istenmeyen statik elektriği dağıtır nitelikte, alev alma, zehirli gaz salınımı ve yangına dayanım derecesinin laboratuvar deney sonuçları ile belirlenmiş olması gereklidir.

İmalat Yöntemi	Tufte edilmiş seviyeli bukle
Performans	Ekstra yoğun trafik (EN 1307)
Yüzey Yapısı	Çok seviyeli tekstürlü bukle halı
Boya Metodu	Solution Dyed
Ebatlar	50 X 50
Taban Malzemesi	Polimer ile güçlendirilmiş bitumen taban (taskworx®)
İplik Cinsi	%100 Solution Dyed PA (Ezilmeye ve kire dirençli Eco solution)
Toplam Kalınlık	6,00 mm
Hav Yüksekliği	2,80 mm
Toplam Hav Ağırlığı	644 g/m ²
İğne Aralığı	1/10 Gauge
İplik Yoğunluğu	0,132 gr / cm ³
Tekerlekli Sandalye Testi	2,4 sürekli kullanım
Kullanım Kategorisi	33 Commercial – Ekstra Yoğun Trafik
Elektrostatik Değer	(AATCC 134) kV ≤ 2,0 Kalıcı özellikte iletken iplikten
Alev Almazlık	Class 1 (ASTM E-648) (Bfl - s1)
Duman Yoğunluğu	≤ 450 (ASTM E -662)
Boyutsal Kararlılık	ISO 2551 (2 tabaka cam elyafı takviyesi ile) endüstride en mükemmel boyut sağlamlığı ≤ 0,1 %
Darbesel ses emiş (ΔLW)	dB 26
Ortam ses emiş değeri	0,15 av Class E

**Üretim Tesisi ISO 9001-14001 sertifikasına sahip olmalıdır.



BİRİM FİYAT TARİFİ

Mevcut yükseltilmiş döşeme yüzeyinin temizlenip, üzerine onaylanmış yapıştırıcı kullanılarak, 50x50 cm veya 25x100cm ebadında karo halıların serilmesi, yüzeyin temizlenmesi, projede belirtilmiş ise mevcut halı kanallı süpürgeliklere süpürgelik yüksekliğinde halı parçaların kesilip, yerleştirilmesi, her türlü malzeme ve zayıt, işçilik, yükleme, yatay ve düşey taşıma, boşaltma, nakliye, alet ve edavat giderleri ile genel giderler ve kar dahil 1 m² fiyatıdır.

UYGULAMA YAPILACAK ZEMİNİN (YÜZEYİN) KONTROLÜ VE HAZIRLANMASI

Halı kaplanacak yüzeyin düzgün ve döşemeye uygun halde olması, çatlama olmaması ve şapın tozuma yapmamış olması kontrol edilecektir. Uygulama yapılacak yüzey sabit, düz, temiz kuru ve tozdan arındırılmış olmalıdır. Uygulanacak halının cinsine göre yapıştırıcı seçilecektir.

UYGULAMA

Aynı alanlarda, aynı üretim numaralı karo halı kutularının kullanılmasına dikkat edilmelidir.

Karo halılar, kutularından çıkartılarak uygulama yapılacak yerin sıcaklığında ortalama 24 saat bekletilmelidir. Oda sıcaklığı 14°C'den, nispi nem %65'ten aşağı olmamalıdır.

Karo halıların bazı mekanlarda serbest döşeme yöntemi ile uygulaması yapılabilir; büyük alanlarda her 12 m'de 1 sıra yapıştırılması gerekir.

Karo halıların yerden birkaç kere sökülebilmesini sağlayan, tackifier etkisinde, post-it tarzından uygun yapıştırıcı kullanılır.

Eğer zemin kaygansa (mermer veya metal/ağaç kaplı yükseltilmiş döşeme kaplı ise) veya halılar yoğun trafikli ortamda kullanılacaksa, uygulama yapılacak tüm yüzeye uygun yapıştırıcı uygulanmalıdır.

En sık kullanılan döşeme yöntemi yatak ve dikey doğrultuda çizgi çekilmesi ve çizgilerin kesişme noktalarından uygulamaya başlanmasıdır. Birbirine paralel (direk duvara karşı olmayacak şekilde) 2 çizgi çizilerek de uygulamaya başlanabilir. Karo halılar birbiriyle sıkıca birleştirilmelidir.

UYGULAMA SIRASI

Karo halı kaplamasının uygulaması, uygulanacak mahalde, tavan ve duvar uygulamalarının tamamlanmasından sonra süpürgelik ve son kat boya uygulamasından önce yapılacaktır.

UYGULAMA SONRASI ALINMASI GEREKEN ÖNLEMLER KONTROL VE TESTLER

Yönlü halılarda desen yönü kontrol edilecektir.

Halı birleşim noktalarının düzgünlüğünden emin olunacaktır.

Halının döşemeye tam olarak yapışması, hava kabarcığı vb. Boşlukların olmaması kontrol edilecektir.

Uygulama alanı temizlendikten ve test edildikten sonra üzerine kalın kraft kağıdı ve hava kabarcıklı naylon serilerek malzeme korunmaya alınır.

Tüm bu işlemler tamamlandıktan sonra, uygulama ekibi, kullanılan malzemenin artan parçalarını toplayacak ve daha önceden gösterilen toplama yerine kadar bırakacaktır.